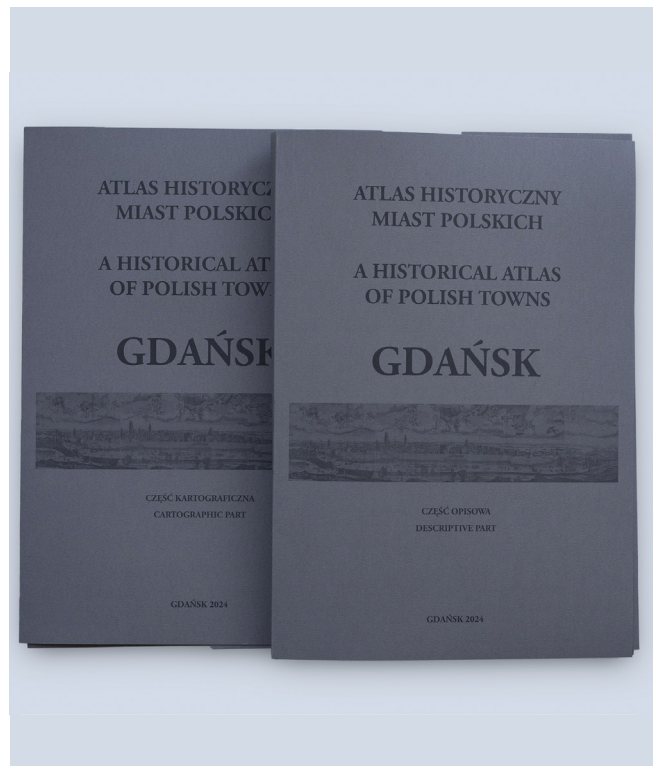


# Nowości w Wydawnictwie Uniwersytetu Gdańskiego



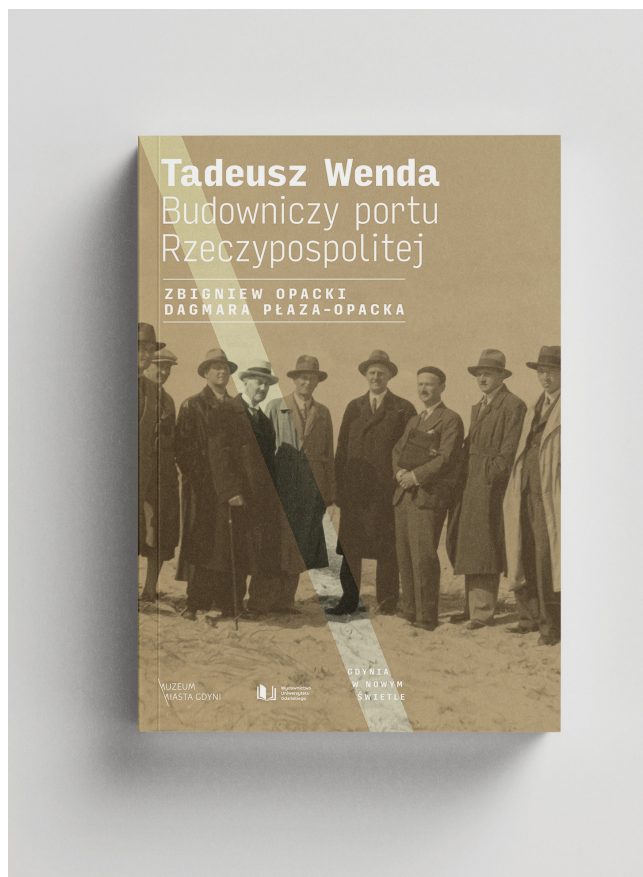
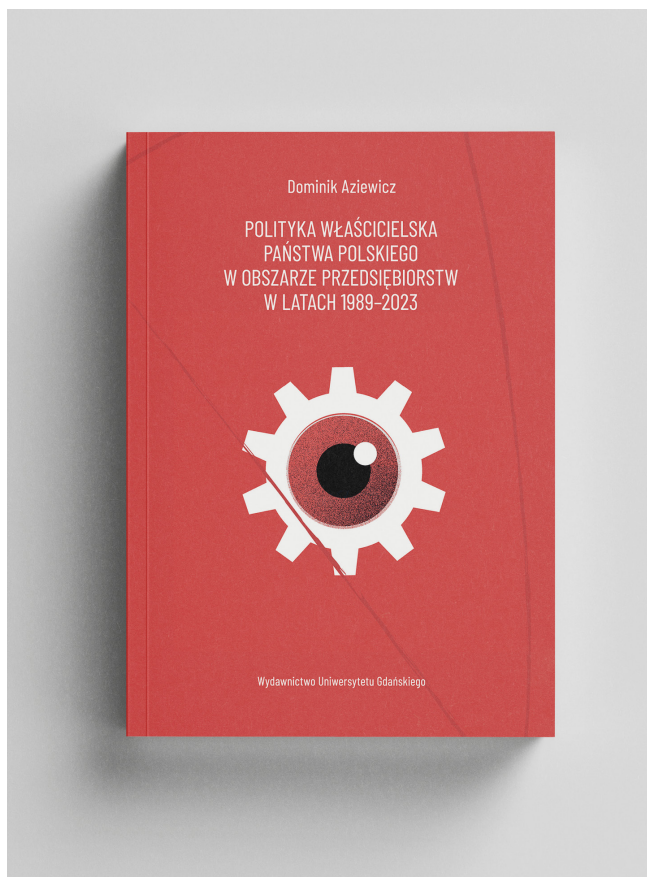
## ***Gdańsk. Atlas Historyczny Miast Polskich. Tom I: Prusy Królewskie i Warmia, z. 9, red. Wiesław Długokęcki***

Dzięki szczegółowym opisom, planom tematycznym oraz pochodzącym zarówno z polskich, jak i zagranicznych zbiorów reprodukcjom planów i widoków czytelnik ma możliwość przeniesienia się w czasie oraz poznania przestrzenno-

-funkcjonalnego rozwoju Gdańska od średniowiecza po XX wiek.

Autorzy: Tomasz Błyskosz, Grzegorz Bukal, Wiesław Długokęcki, Jacek Friedrich, Edmund Kizik, Zofia Maciakowska, Małgorzata Omilanowska-Kiljańczyk, Henryk Paner, Zbigniew Polak i Wojciech Szymański.

Opracowanie kartograficzne: Witold Hazuka, Dominika Gzowska i Zofia Maciakowska.



**Dominik Aziewicz, *Polityka właścicielska państwa polskiego w obszarze przedsiębiorstw w latach 1989–2023***

Przekształcenia własnościowe stanowiły jeden z najważniejszych elementów transformacji polskiej gospodarki. Pomimo przeprowadzonej w Polsce prywatyzacji wiele przedsiębiorstw pozostało pod kontrolą właścicielską Skarbu Państwa. Przedsiębiorstwa pozostające w domenie państwowej działają w sektorach strategicznych i w istotny sposób wpływają na gospodarkę. Z tego względu polityka właścicielska państwa stanowi ważną część polityki gospodarczej.

Dominik Aziewicz analizuje prowadzoną w Polsce politykę właścicielską, wykorzystując narzędzia oferowane przez teorie związane

z Nową Ekonomią Instytucjonalną. Wskazuje na zmiany, jakie zachodziły w polityce właścicielskiej po 1989 roku, i porównuje mechanizmy stosowane w Polsce z najlepszymi światowymi wzorcami.

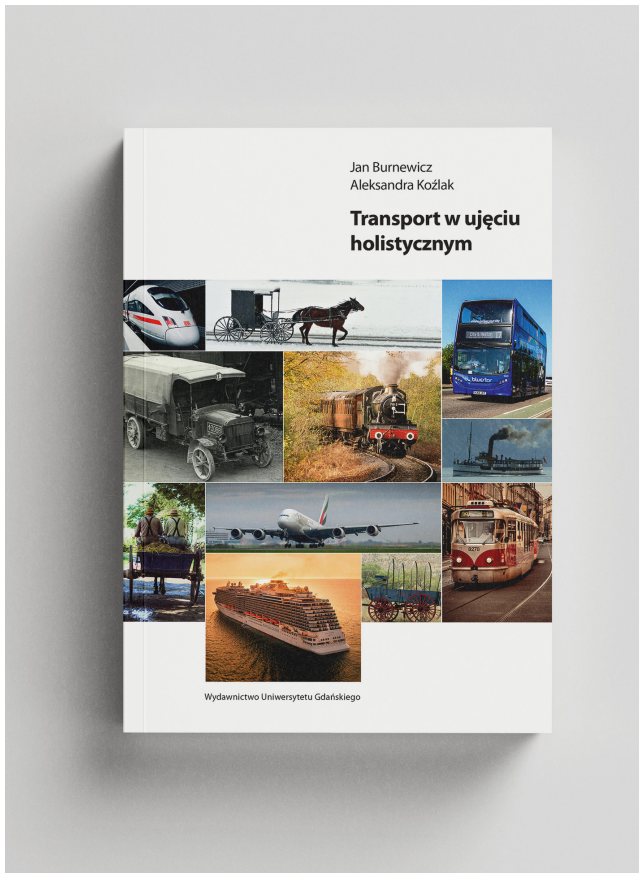
**Zbigniew Opacki, Dagmara Płaza-Opacka, *Tadeusz Wenda. Budowniczy portu Rzeczypospolitej***

W 1920 roku Polska po latach zaborów i braku własnej państwowości wróciła nad Bałtyk. Niewielki skrawek wybrzeża był jednak zupełnie niezagospodarowany. Brakowało na nim choćby jednego większego portu mogącego obsługiwać flotę wojenną i handlową. Mimo to wizjonerstwo grupy ówczesnych polityków oraz ekspertów branży morskiej pozwoliło

na zbudowanie własnego portu, otwierającego Polskę na świat. Lokalizację portu wybrał inżynier Tadeusz Wenda, który także go zaprojektował i nadzorował jego budowę. Stworzył dzieło, które pozwoliło na rozwój gospodarczy kraju oraz rozwinięcie żeglugi i handlu zamorskiego. Realizacji tego zadania Wenda poświęcił 17 lat pracy. Gdyński port był i jest dumą nie tylko rządzących, ale też całego społeczeństwa, a miasto, które przy nim wyrosło, stało się symbolem nowoczesności.

Wciąż jednak niewiele wiadomo o samym Tadeuszu Wendzie. Kim był budowniczy portu Rzeczypospolitej? Na to pytanie odpowiada książka otwierająca serię Gdynia w Nowym Świecie. Współwydawcą publikacji jest Muzeum Miasta Gdyni.





**Jan Burnewicz, Aleksandra Koźlak, *Transport w ujęciu holistycznym***

Autorzy przedstawiają kompleksowe podejście do badania zjawisk transportowych z uwzględnieniem rodzaju wiedzy, przestrzeni, czasu, technologii i organizacji. Autorska koncepcja holizmu transportowego polega na stworzeniu komplementarnego układu podejść teoretycznych: inżynierskich, ekonomicznych, prawnych, historycznych, geograficznych, psychologicznych, socjologicznych, militarnych i ekologicznych. Elementem składowym tej koncepcji jest także wiedza praktyczna o transporcie, która częściowo jest utrwalana, a częściowo pozostaje ukryta.

**Katarzyna Łasak, *Social, Economic and Cultural Rights and the European Convention on Human Rights and Fundamental Freedoms***

Naruszenia praw człowieka są konsekwencją funkcjonowania systemów opartych na niesprawiedliwości i nierówności, świadomie tworzonych oraz wzmacnianych przez polityki społeczne, gospodarcze i ogólne, które kształtują sytuację państwa. Książka Katarzyny Łasak stanowi podsumowanie międzynarodowej praktyki w zakresie praw społecznych jako kategorii prawnej oraz ich ochrony. Autorka opiera się na teoretycznych założeniach praw społecznych i analizuje je z perspektywy orzecznictwa Europejskiego Trybunału Praw Człowieka (ETPC).

Pierwsza część publikacji wprowadza do problematyki ochrony praw społecznych w systemie *Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności* z 1950 roku. Część druga ukazuje, w jaki sposób prawa społeczne mogą być interpretowane przez ETPC, na podstawie *Konwencji*, jako realne uprawnienia wykorzystywane dla popierania sprawiedliwości społecznej.

\*\*\*

Wszystkie publikacje można znaleźć w księgarni internetowej Wydawnictwa Uniwersytetu Gdańskiego ([www.wydawnictwo.ug.edu.pl](http://www.wydawnictwo.ug.edu.pl)) lub w Księgarni Uniwersyteckiej na Wydziale Nauk Społecznych Uniwersytetu Gdańskiego.

**Milena Szabat**